



BRIEFING DIARIO

ETAPA 3



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**



INFO ETAPA 3 : ALULA → HA'IL



Bivouac 1st Departure

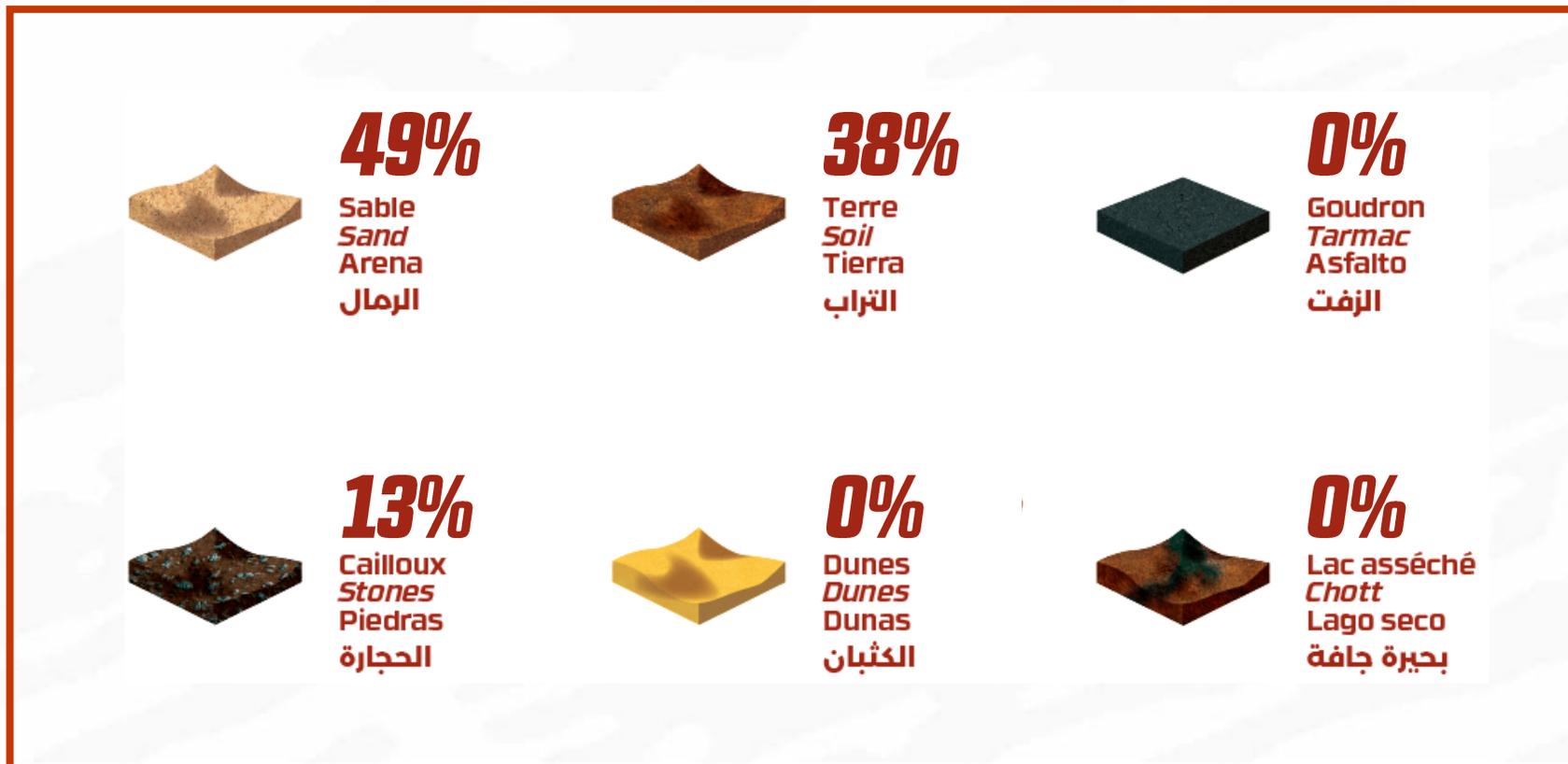
05:50 08:35

DSS 1st Departure

07:30 10:00



NATURALEZA DEL TERRENO



FEDERATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME





INFORMACION GENERAL

ROAD SECTION A – 61 KM → Target time : 01:20

DSS → Refueling

NEUTRALISATION → K240
→ 20' FIM – T3 – T4 – T5 → Refueilling / 3' T1 – T2

ASS → Refueling

ROAD SECTION B – 162KM → Max time : 04:00

FIA MAX TIME → CP2 (K335) → T1 – T2 : Start time + 10:00
→ T3 – T4 – T5 : Start time + 10:18
→ CP3 (K377) → T1 – T2 : Start time + 11:07
→ T3 – T4 – T5 : Start time + 11:25





DESCRIPCION GENERAL

Muy linda especial con paisajes muy bonitos, la navegación está muy presente en toda la especial.

La salida se realiza por pistas arenosas y fuera de pista, en medio de muchas grandes rocas magníficas, durante varias decenas de kilómetros, con una navegación importante.

Luego, el pasaje cambia, es más abierto, con muchas pistas rápidas intercaladas con zonas pedregosas hasta el CP1.

Luego, hay muchos cambios de dirección más o menos visibles, cuidado con la navegación hasta el NEU IN N°1.

Luego, hay algunos pasajes más lentos en las piedras, fuera de pista en pistas rápidas con paisajes muy bonitos entre rocas en pista de arena hasta el CP2.

La última parte es más rápida con mucha navegación hasta el final.





DESCRIPCION DETALLADA

K0 - Comienza la especial con pistas y HP entre hermosos cañones de piedra (Neom) con suelo arenoso, la nav será muy complicada ya que hay muchas opciones de trayectos.

K35 - Cambia el terreno, ahora pistas sinuosas y bien marcadas de gravel.

K40 - Nuevamente ingresamos en los grandes cañones de piedra con suelo arenoso.

K53 - Salimos de la zona de grandes cañones de piedra, e ingresamos en valles montañosos con suelo siempre arenoso, pero en algunos sectores empierre.

K68 - Grande pista rápida, ahora entramos en un plateau arenoso con vegetación, alternancia de pistas principales y secundarias, en general el ritmo es rápido.

K95 - Ingresamos en un rio seco de arena pesada, esto cambia mucho el ritmo!

K100 - Quitamos el rio y volvemos al plateau rápido, ahora el piso es mas arenoso.

K107 - Entramos en una zona montañosa, el paisaje es muy lindo, pero las pistas con mucha piedra,

trial.





DESCRIPTICION DETALLADA

K117 - Nuevamente plateaus y grandes valles con pistas de gravel, vuelve a subir el ritmo de la etapa.

K146 - CP 1 y continúan las pistas súper rápidas en plateaus de gravel.

K187 - Ahora las pistas son mas sinuosas, cambia mucho el ritmo y el terreno, orniere de arena!

K235 - Cruce de gran pista, trafico, DZ 30

K239 - neutralización para combustible y luego HP en piso muy malo de piedra.

K250 - Vuelven las pistas arenosas y muy sinuosas, entre cañones de piedra, atención a la navegación.

K280 - Grandes valles arenosos entre rocas gigantes, el ritmo ahora es rápido.

K305 - Cumbre y descenso, pistas estrechas y sinuosas con rocas

K320 - Nuevamente pistas sinuosas entre piedras, el terreno comienza a cambiar a gravel, algunos sectores de piedra (trial).

K335 - CP 2 y continúan las pistas sinuosas de gravel, el terreno se vuelve cada vez mas arenoso.





DESCRIPCION DETALLADA

K343 - Comienzan los HP y pistas onrieres de arena en las grandes dunas de Hail!

K358 a K375 - Numerosas cumbres, descensos pobres y discretos

K389 - grandes valles rápidos de arena.

K394 - Pistas sinuosas poco visibles de gravel, con sectores pedregosos sobre rápidos plateaus.

K428 - Retoma pista principal ancha y rápida de gravel.

K432 - Deja la gran pista y toma pistas sinuosas poco visibles de gravel, en un gran plateau, atención a la nav, muchas pistas paralelas, es imperativo seguir correctamente los caps.

K447 - ASS.





NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

4,15 - 19,26 - 45,95 - 109,59 - 213,63 - 230,69 - 294,11

PUNTO DE ATENCION

K235 - Trafico





1	STAGE 3 / AL ULA- HA'IL / LB	Km : 166,87
161,21		 
1,00		
163,56		
2,35		
165,94		
2,38		
166,88		 
0,94		

Next





NOTAS APERTURA

- Ha llovido en varios lugares en los últimos días
- Atención: sol muy molesto al principio de la etapa
- K190 + K214 : el viento sopló, las huellas son menos visibles

INFORMACION ADICIONAL

- Prueba en el bivouac es prohibido → Zona de pruebas comunicada en Sportity todos los días a las 12:00

